

Part No.	1-99	100-999	Part No.	1-99	100-999	Part No.	1-99	100-999
<b>1N5241B.TR</b>			<b>1N5243C</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5245D</b>	NJS 2.750 QS2 2.650	2.300 2.220
NSC 0.074 0.074 AT	0.074 0.056 BC					<b>1N5246</b>	NJS 0.150 QS2 0.150	0.100 0.100
<b>1N5241BRL</b>			<b>1N5243D</b>	NJS 2.750 QS2 2.650	2.300 2.220	<b>1N5246A</b>	MOT 0.400 0.400 AS	0.400 0.280 BB
MOT 0.210 0.210 AS	0.210 0.150 BB					<b>1N5246</b>	NJS 0.170 QS2 0.160	0.120 0.120
<b>1N5241C</b>			<b>1N5244</b>	NJS 0.150 QS2 0.150	0.100 0.100	<b>1N5246A</b>	MOT 0.400 0.400 AS	0.200 0.140 BB
NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450					<b>1N5246</b>	NJS 0.170 QS2 0.160	0.120 0.120
<b>1N5241D</b>			<b>1N5244A</b>	MOT 0.200 0.200 AS	0.200 0.140 BB	<b>1N5246ARL</b>	MOT 0.420 0.420 AS	0.420 0.300 BB
NJS 2.750 QS2 2.650	2.300 2.220					<b>1N5246B</b>	MOT 0.200 0.200 AS	0.200 0.140 BB
<b>1N5242</b>			<b>1N5244B</b>	MOT 0.200 0.200 AS	0.140 0.140	<b>1N5246B</b>	NJS 0.200 NSC 0.074	0.140 0.074
NJS 0.150 QS2 0.150	0.100 0.100					<b>1N5246B</b>	QS2 0.190 SEI 0.250	0.140 0.160
<b>1N5242A</b>			<b>1N5244B</b>	MOT 0.210 0.210 AS	0.210 0.150 BB	<b>1N5246B</b>	SEI 0.250 0.074 AT	0.160 0.056 BC
MOT 0.090 0.090 AS	0.090 0.060 BB					<b>1N5246B</b>	SES 0.200 0.118 AT	0.132 0.106 BC
NJS 0.170 QS2 0.160	0.120 0.120					<b>1N5246B AMO</b>	PHIL 0.086 N	0.077 BC
<b>1N5242ARL</b>			<b>1N5244B AMO</b>	MOT 0.200 0.074 AT	0.140 0.056 BC	<b>1N5246B T/R</b>	PHIL 0.057 N	0.047 BC
MOT 0.180 0.180 AS	0.180 0.120 BB					<b>1N5246B TR</b>	NSC 0.074 0.074 AT	0.074 0.056 BC
<b>1N5242B</b>			<b>1N5244B T/R</b>	NSC 0.074 0.074 AT	0.047 BC	<b>1N5246B</b>	MOT 0.210 0.210 AS	0.210 0.150 BB
MOT 0.090 0.090 AS	0.090 0.060 BB					<b>1N5246C</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NJS 0.200 NSC 0.074	0.140 0.074 AT					<b>1N5246D</b>	MOT 0.540 0.360 AL	0.540 AC 2.300
QS2 0.190 SEI 0.250	0.140 0.160					<b>1N5246D</b>	NJS 2.750 QS2 2.650	2.300 2.220
0.074 AT SES 0.200	0.132 0.118 AT					<b>1N5246DRL</b>	MOT 0.570 0.380 AL	0.570 AC 0.56 BC
<b>1N5242B AMO</b>			<b>1N5246D</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246BRL</b>	MOT 0.210 0.210 AS	0.210 0.150 BB
PHIL 0.086 N	0.077 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5242B T/R</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
PHIL 0.057 N	0.047 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5242B TR</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NSC 0.074 0.074 AT	0.074 0.056 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5242BRL</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
MOT 0.210 0.210 AS	0.210 0.150 BB					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5242C</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5242D</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NJS 2.750 QS2 2.650	2.300 2.220					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NJS 0.150 QS2 0.150	0.100 0.100					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243A</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
MOT 0.200 0.200 AS	0.200 0.140 BB					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NJS 0.170 QS2 0.160	0.120 0.120					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243ARL</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
MOT 0.840 0.840 AS	0.840 0.600 BB					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243B</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
MOT 0.200 0.074 AT	0.140 0.056 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NJS 0.200 0.074	0.140 0.074					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
0.074 AT QS2 0.190	0.140 0.140					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
SEI 0.250 0.074 AT	0.160 0.132					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
SES 0.200 0.118 AT	0.120 0.106 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243B AMO</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
PHIL 0.086 N	0.077 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243B T/R</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
PHIL 0.057 N	0.047 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243B TR</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
NSC 0.074 0.074 AT	0.074 0.056 BC					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
<b>1N5243BRL</b>			<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450	<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450
MOT 0.210 0.210 AS	0.210 0.150 BB					<b>1N5246</b>	NJS 1.950 QS2 1.880	1.500 1.450