

# Diodes

Part No.	1-99	100-999	Part No.	1-99	100-999	Part No.	1-99	100-999
<b>1N5343ARL</b>			<b>1N5346B</b>			<b>1N5349B</b>		
MOT 0.600 0.600 AQ	0.600 0.460AW		MOT 0.660 0.510 AF	0.660 z		MOT 0.780 0.520 AF	0.780 z	
<b>1N5343B</b>			NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO		NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO	
MOT 0.660 0.660 AQ	0.660 0.510AW		QS2 1.350 0.800	1.110 0.528		QS2 1.350 0.800	1.110 0.528	
NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO		SEI 1.350 0.800	1.100 0.528		SEI 1.350 0.800	1.100 0.528	
QS2 1.350 0.920 AO	1.110 0.920 AO		SES 0.800 0.474 AT	0.426 BC		SES 0.800 0.474 AT	0.426 BC	
SEI 1.350 0.800	1.100 0.528	<b>1N5346BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 z	<b>1N5349BRL</b>	MOT 0.810 0.540 AF	0.810 z	<b>1N5349BRL</b>
0.474 AT	0.426 BC							
<b>1N5343BRL</b>			<b>1N5347</b>			<b>1N535</b>		
MOT 0.680 0.680 AQ	0.680 0.520AW		NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820		NJS 1.500 1.450	1.100 1.060	
<b>1N5344</b>			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	<b>1N5350</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5353</b>
NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.720 AO	<b>1N5347A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 z		QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	<b>1N5353</b>
QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO		NJS 1.250 0.850 AO	0.950 0.820	<b>1N5350A</b>	MOT 0.580 0.450 AF	0.580 z	<b>1N5353A</b>
MOT 1.160 1.160 AQ	1.160 0.900AW		QS2 1.210 0.820	0.920 0.820		NJS 1.250 0.850 AO	0.950 0.820	<b>1N5356A</b>
NJS 1.250 0.850 AO	0.950 0.820	<b>1N5347ARL</b>	MOT 1.200 0.920	1.200 z		QS2 1.210 0.820	0.920 0.820	
QS2 1.210 0.820	0.920 0.820		0.920 AF		<b>1N5350ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 z	<b>1N5353ARL</b>
SEI 1.350 0.800	1.100 0.528	<b>1N5347B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 z		NJS 1.400 0.950	0.660 z	<b>1N5356ARL</b>
0.474 AT	0.426 BC				<b>1N5350B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 z	
<b>1N5344B</b>			NJS 1.400 0.950	1.150 0.920		NJS 1.400 0.950	1.150 0.920	<b>1N5356B</b>
MOT 0.660 0.660 AQ	0.660 0.510AW		QS2 1.350 0.920	1.110 0.920	<b>1N5350B</b>	MOT 0.660 0.510 AF	0.660 z	
NJS 1.400 0.950	1.150 0.920	<b>1N5347ARL</b>	SEI 1.350 0.800	1.100 0.528		NJS 1.400 0.950	1.150 0.920	
QS2 1.350 0.920	1.110 0.920		0.474 AT	0.426 BC	<b>1N5350ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 z	<b>1N5353ARL</b>
SEI 1.350 0.800	1.100 0.528	<b>1N5347BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 z		NJS 1.400 0.950	0.660 z	<b>1N5356ARL</b>
0.474 AT	0.426 BC				<b>1N5350BRL</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 z	<b>1N5356BRL</b>
<b>1N5344BRL</b>			NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5348</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 z	<b>1N5356BRL</b>
MOT 0.680 0.520 AF	0.680 z		QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	<b>1N5351A</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5357</b>
<b>1N5345</b>						QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5348A</b>	MOT 1.160 0.900 AF	1.160 z	<b>1N5351</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5357</b>
QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO		0.900 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
<b>1N5345A</b>			NJS 1.250 0.850 AO	0.950 0.820	<b>1N5351A</b>	MOT 1.160 0.900 AF	1.160 z	<b>1N5357A</b>
NJS 1.250 0.850	0.950 0.820		QS2 1.210 0.820	0.920 0.820		NJS 1.250 0.850 AO	0.950 0.820	
QS2 1.210 0.820	0.920 0.820	<b>1N5348ARL</b>	NJS 1.250 0.850 AO	0.950 0.820	<b>1N5351A</b>	MOT 1.160 0.900 AF	1.160 z	<b>1N5357A</b>
MOT 0.600 0.460 AF	0.600 z		0.920 AO			NJS 1.250 0.850 AO	0.950 0.820	
<b>1N5345B</b>			<b>1N5348B</b>		<b>1N5351ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 z	<b>1N5357ARL</b>
NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920		MOT 0.660 0.510 AF	0.660 z		NJS 1.200 0.900 AF	1.200 z	
QS2 1.350 0.920	1.110 0.920	<b>1N5348B</b>	SEI 1.350 0.920	1.100 0.920	<b>1N5351ARL</b>	MOT 0.600 0.460 AF	0.600 z	<b>1N5357ARL</b>
MOT 0.600 0.460 AF	0.600 z		0.920 AO			NJS 1.220 0.920 AF	1.220 z	
<b>1N5346</b>			NJS 1.400 0.950	1.150 0.920	<b>1N5351B</b>	MOT 1.320 1.020 AF	1.320 z	<b>1N5357B</b>
NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820		0.950 AO			NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO	
QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	<b>1N5348BRL</b>	NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920	<b>1N5351B</b>	MOT 1.320 1.020 AF	1.320 z	<b>1N5357B</b>
SEI 1.350 0.800	1.100 0.528		0.950 AO			NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO	
SES 0.800 0.474 AT	0.528 0.426 BC	<b>1N5348BRL</b>	QS2 1.350 0.920	1.110 0.920	<b>1N5351B</b>	NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920	<b>1N5357B</b>
0.474 AT	0.426 BC		0.920 AO			QS2 1.350 0.920	1.110 0.920	
<b>1N5346</b>			<b>1N5348BRL</b>		<b>1N5351B</b>	MOT 1.320 1.020 AF	1.320 z	<b>1N5357B</b>
NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820		SEI 1.350 0.800	1.100 0.528		NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO	
QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	<b>1N5348BRL</b>	0.474 AT	0.426 BC	<b>1N5351B</b>	MOT 1.320 1.020 AF	1.320 z	<b>1N5357B</b>
SEI 1.350 0.800	1.100 0.528		0.426 BC			NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO	
SES 0.800 0.474 AT	0.528 0.426 BC	<b>1N5348BRL</b>	SEI 1.350 0.800	1.100 0.528	<b>1N5351B</b>	MOT 1.320 1.020 AF	1.320 z	<b>1N5357B</b>
0.474 AT	0.426 BC		0.426 BC			NJS 1.400 0.950 AO	1.150 0.920 AO	
<b>1N5346A</b>			<b>1N5349</b>		<b>1N5351B</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 z	<b>1N5357B</b>
MOT 0.580 0.450 AF	0.580 z		NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820		NJS 0.680 0.520 AF	0.680 z	
NJS 1.250 0.850 AO	0.950	<b>1N5349</b>	0.750 AO	0.850	<b>1N5351B</b>	MOT 0.680 0.520 AF	0.680 z	<b>1N5357B</b>
QS2 1.210 0.820	0.920 AO		0.720 AO			NJS 0.680 0.520 AF	0.680 z	
<b>1N5346ARL</b>			<b>1N5349A</b>		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
MOT 1.200 0.920 AF	1.200 z		MOT 0.580 0.450 AF	0.580 z		QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580 z		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580		<b>1N5352</b>	NJS 1.100 0.750 AO	0.850 0.820	<b>1N5358</b>
			0.520 AF			QS2 1.060 0.720 AO	0.820 0.720 AO	
			0.580					